



Estado do Maranhão

## PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO

Lei nº 038/03

*Dispõe sobre a criação do Fundo Municipal de Trânsito e Transporte (FUMTRAN) e do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte e dá outras providências.*

O Prefeito Municipal de Itinga do Maranhão, Estado do Maranhão, no uso de suas atribuições, faço saber a todos os seus habitantes que a Câmara Municipal aprovou e eu sanciono a seguinte Lei:

### CAPÍTULO I

#### Seção I Dos Objetivos

**Art. 1º** - Fica criado o Fundo Municipal de Trânsito e Transporte – FUMTRAN, que tem por finalidade captar e gerir recursos financeiros destinados ao desenvolvimento das ações de trânsito e transporte dentro do Município de Itinga do Maranhão, executadas e coordenadas pelo órgão gestor executivo da Política Municipal de Trânsito e Transporte, que tem por objetivos:

**I** – a realização e implantação de projetos e obras que viabilizem o sistema viário destinado ao transporte coletivo;

**II** – a elaboração de projetos, instalação e sinalização e equipamentos em vias públicas destinadas ao transporte urbano e suburbano;

**III** – planejamento, programação, controle operacional e fiscalização do sistema de transporte urbano e suburbano;

**IV** – gerenciamento do sistema e administração da Câmara de Compensação Tarifária (CCT);

**V** – desenvolvimento, incentivo e contribuição na implementação de projetos de educação no trânsito no Município;

**VI** – desenvolvimento, incentivo e contribuição na implementação de projetos de segurança no trânsito e transporte no Município;

**VII** – custeio de despesas com trabalhos que visem à otimização do sistema viário Municipal;

**VIII** – cooperação com organismos vinculados ao Estado e a União no que compete à fiscalização do trânsito no Município;

**IX** – seleção de valores humanos que se dediquem à engenharia de tráfego e promoção de seu aperfeiçoamento;

**X** – fornecimento de meios, quando necessários e possíveis, para a participação de técnicos e delegações no Município em cursos, palestras, seminários e semanas comemorativas de âmbito municipal, estadual e internacional;



Estado do Maranhão

## PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO

**Parágrafo Único** – O desenvolvimento das atividades relacionadas nos incisos de V a VIII será orientado pela SUTRAN – Superintendência Municipal de Trânsito e Transporte do Município de Itinga do Maranhão.

### CAPÍTULO II

#### Seção I Dos Recursos do Fundo

#### Subseção I Dos Recursos Financeiros

**Art. 2º** - O Fundo Municipal de Trânsito e Transporte – FUMTRAN será constituído com os seguintes recursos:

- I** – de natureza orçamentária ou extra orçamentária que lhe forem destinados pelo Governo Federal, Estadual ou Municipal;
- II** – dos rendimentos e juros provenientes de aplicações financeiras dos recursos a ele destinados;
- III** – do produto de convênios firmados com outras entidades financiadoras;
- IV** – do produto da arrecadação de multas de trânsito lavradas no Município, de acordo com o previsto na Lei nº 9.503, de 23-9-97, e o Código Tributário Municipal Lei Nº045/98, no que compete ao Município, acrescidos ainda, de juros de mora, quando houver;
- V** – do produto da arrecadação de multas previstas no Código Tributário Municipal e na lei que regulamenta o transporte urbano e suburbano;
- VI** – do produto de arrecadação de outras receitas próprias oriundas das atividades econômicas de prestação de serviços e de outras transferências que o órgão tenha direito a receber por força de lei e de convênios no setor;
- VII** – da receita oriunda do custo de gerenciamento operacional – CGO;
- VIII** – da receita de multas por infrações ou atraso nos recolhimentos devidos ao Fundo;
- IX** – das taxas pagas por concessionários, permissionários ou autorizatários do sistema de trânsito e transporte;
- X** – do produto da arrecadação do Sistema de Estacionamento Rotativo Remunerado, administrado pela SUTRAN, e do Sistema Eletrônico de Emissão de Multas;
- XI** – do produto de arrecadação do Pátio de Recolhimento de Veículos e das Remoções; e
- XII** – das doações, legados, subvenções e contribuições de qualquer natureza.



Estado do Maranhão

## **PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO**

§ 1º - As receitas descritas neste artigo serão depositadas obrigatoriamente em conta específica a ser aberta e mantida em agência de estabelecimento oficial de crédito;

§ 2º - A aplicação dos recursos de natureza financeira dependerá:

I - da existência de disponibilidade, em função do cumprimento de programação;

II - de prévia aprovação do Conselho Diretor do Fundo.

### **Subseção II Dos Ativos do Fundo**

**Art. 3º -** Constituem ativos do Fundo Municipal de Trânsito e Transporte:

I - disponibilidade monetária em bancos ou em caixa especial, oriunda das receitas específicas;

II - direitos que porventura vier a constituir;

III - bens móveis e imóveis que forem destinados ao Fundo Municipal de Trânsito e Transporte;

IV - bens móveis doados, com ou sem ônus, ao Fundo Municipal de Trânsito e Transporte;

V - bens móveis e imóveis destinado à administração do Fundo Municipal de Trânsito e Transporte;

**Parágrafo Único -** Anualmente se processará o inventário dos bens e direitos vinculados ao Fundo.

### **Subseção III Dos Passivos do Fundo**

**Art. 4º -** Constituem passivos do Fundo Municipal de Trânsito e Transporte - FUMTRAN as obrigações de qualquer natureza que porventura venha a assumir para a manutenção e funcionamento do Sistema Municipal de Trânsito e Transporte da cidade de Itinga do Maranhão.

**Art. 5º -** O material permanente, adquirido com os recursos auferidos pelo Fundo Municipal de Trânsito e Transporte - FUMTRAN será incorporado ao patrimônio do Município.



Estado do Maranhão  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO**

**Seção IV**  
**Do Orçamento e da Contabilidade**

**Subseção I**  
**Do Orçamento**

**Art. 6º** - O orçamento do órgão ao qual o Fundo Municipal de Trânsito e Transporte se vincula evidenciará as políticas e o programa de trabalho governamentais, observado o Plano Plurianual, a Lei de Diretrizes Orçamentárias e os princípios da universalidade e do equilíbrio.

§ 1º - O orçamento do Fundo Municipal de Trânsito e Transporte integrará o orçamento do município, em obediência ao princípio da unidade;

§ 2º - O orçamento do Fundo Municipal de Trânsito e Transporte observará, na sua elaboração e execução, aos padrões e normas estabelecidos na legislação pertinente e seu regimento.

**Subseção II**  
**Da Contabilidade**

**Art. 7º** - A contabilidade do Fundo Municipal de Trânsito e Transporte tem por objetivo evidenciar a situação financeira, patrimonial e orçamentária do órgão, observados os padrões e as normas estabelecidas na legislação pertinente.

**Art. 8º** - A contabilidade será organizada de forma a permitir o exercício das suas funções de controle prévio, concomitante e subsequente e de forma, inclusive, a apropriar e apurar custos dos serviços e, conseqüentemente, de concretizar o seu objetivo, bom como, interpretar e analisar os resultados obtidos.

**Art. 9º** - A escrituração contábil será feita pelo método das partidas dobradas.

§ 1º - A contabilidade emitirá relatórios mensais de gestão, incluindo-se os custos dos serviços.

§ 2º - Entende-se por relatórios de gestão os balancetes mensais de receitas e despesas do órgão e demais demonstrações exigidas pela administração e pela legislação pertinente.

§ 3º - As demonstrações e os relatórios produzidos passarão a integrar a contabilidade geral do município.



Estado do Maranhão  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO**

**Seção IV**  
**Da Execução Orçamentária**

**Subseção I**  
**Da Despesa**

**Art. 10** – Nenhuma despesa será realizada sem a necessária autorização orçamentária.

**Parágrafo Único** – Para os casos de insuficiência e omissões orçamentárias, poderão ser utilizados os créditos adicionais suplementares e especiais, autorizados por lei e abertos por decretos do Executivo.

**Art. 11** – A despesa do órgão ao qual o fundo se vincula se constituirá de:

**I** – financiamento total ou parcial de programas integrados desenvolvidos pela secretaria ou com ela conveniados;

**II** – pagamento pela prestação de serviços a entidades de direito privado para a execução de programas ou projetos específicos do setor de trânsito e transporte;

**III** – aquisição de material permanente, de consumo e de insumos necessários ao desenvolvimento dos programas;

**IV** – construção, reforma, ampliação, aquisição ou locação de imóveis para desenvolver ações pertinentes ao gerenciamento do sistema de trânsito e transporte no Município de Itinga do Maranhão;

**V** – desenvolvimento e aperfeiçoamento dos instrumentos de gestão, planejamento, administração e controle das ações pertinentes ao trânsito e transporte;

**VI** – desenvolvimento de programas de capacitação e aperfeiçoamento de recursos humanos na área de trânsito e transporte;

**VII** – atendimento de despesas diversas, de caráter urgente e inadiável, necessária à execução das ações e serviços mencionados no Art. 1º da presente Lei.

**CAPÍTULO III**

**Da Administração do Fundo Municipal de Trânsito e Transporte – FUMTRAN**

**Art. 12** – Os recursos do Fundo Municipal de Trânsito e Transporte – FUMTRAN serão administrados pelo Conselho Diretor, composto por 6 (seis) membros nomeados pelo Prefeito.

**Art. 13** – Integrarão o Conselho Diretor:

**I** – o gestor de Trânsito e Transporte, como presidente;

**II** – um secretário municipal, como vice-presidente;



Estado do Maranhão

## PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO

III – um representante do Departamento de Orçamento e Contabilidade da Secretaria Municipal da Gestão Pública, como diretor executivo;

IV – um representante da Secretaria do Governo;

V – um representante dos prestadores de serviços de transporte da sociedade civil organizada;

VI – um representante dos usuários.

§ 1º - O gestor executivo de Trânsito e Transporte é o presidente nato do Conselho e exercerá o voto Minerva.

§ 2º - O representante da Secretaria da Gestão Pública exercerá as atribuições da coordenação executiva do Fundo.

Art. 14 - Os Conselheiros nomeados exercerão suas funções pelo prazo de 1 (um) ano, podendo, ao final, serem reconduzidos.

Art. 15 – É vedada a remuneração, a qualquer título, pelo exercício das funções de conselheiro, sendo essas funções consideradas serviços relevantes prestados à comunidade.

Art. 16 – Para a execução dos trabalhos burocráticos relativos ao Fundo Municipal de Trânsito e Transporte – FUMTRAN, serão designados, por ato do executivo, funcionários pertencentes ao quadro do Município.

§ 1º - Dentre os servidores designados, o prefeito indicará o responsável pelos trabalhos de expediente.

§ 2º - Os servidores designados não farão jus a nenhuma vantagem, além daquelas inerentes ao seu cargo original no Município.

### CAPÍTULO IV

#### Do Conselho Diretor do Fundo Municipal de Trânsito e Transporte – FUMTRAN

Art. 17 – O Conselho reunir-se-á uma vez por mês, ordinariamente, e tantas vezes quanto necessárias, extraordinariamente.

Art. 18 – Compete ao Conselho Diretor:

I – administrar e promover o cumprimento da finalidade do Fundo Municipal de Trânsito e Transporte – FUMTRAN;

II – opinar, quanto ao mérito, na aceitação de doações, legados, subvenções e contribuições de qualquer natureza;



Estado do Maranhão

## **PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO**

**III** – administrar e fiscalizar e arrecadação da receita e o seu recolhimento ao Tesouro Municipal;

**IV** – deliberar sobre a aplicação dos recursos do Fundo Municipal de Trânsito e Transporte – FUMTRAN;

**V** – gerir o Fundo Municipal de Trânsito e Transporte e estabelecer políticas de aplicação dos seus recursos;

**VI** – acompanhar, avaliar e decidir sobre a realização das ações previstas no Plano Plurianual;

**VII** – encaminhar, à Auditoria Geral do Município as demonstrações mensais de receitas e despesas do Fundo;

**VIII** – elaborar e submeter à apreciação do prefeito os convênios e contratos, inclusive de empréstimos, juntamente com o chefe do Poder Público Municipal, referentes a recursos a ser administrados pelo Fundo;

**IX** – indicar ao prefeito a designação de funcionário do quadro de pessoal do Município, para exercer a função de coordenador executivo do Fundo Municipal de Trânsito e Transporte.

### **Seção III**

#### **Da Coordenação do Fundo**

**Art. 19** – São atribuições do presidente do Fundo:

**I** – Coordenar a consecução dos objetivos do Conselho;

**II** – Coordenar o Fundo Municipal de Trânsito;

**III** – firmar convênios e contratos juntamente com o prefeito, inclusive de empréstimos, referentes a recursos a ser locados no Fundo.

**Art. 20** – São atribuições do coordenador executivo do Fundo:

**I** – preparar as demonstrações mensais de receitas e despesas a serem encaminhadas ao Conselho Diretor do FUMTRAN;

**II** – manter os controles necessários à execução orçamentária do Fundo referentes a empenho, liquidação e pagamento de despesas e recebimentos das receitas do Fundo;

**III** – manter, em coordenação com o setor de patrimônio da Superintendência Municipal do Trânsito e Transporte – SUTRAN, os controles necessários sobre os bens patrimoniais com carga ao Fundo;

**IV** – encaminhar ao Conselho Diretor do Fundo Municipal de Trânsito e Transporte – FUMTRAN:

a) mensalmente, as demonstrações de receitas e despesas;

b) anualmente, o investimento dos bens móveis e imóveis e o balanço geral do Fundo.



Estado do Maranhão

## **PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO**

V – firmar, com o responsável pelos controles da execução orçamentária, as demonstrações mencionadas anteriormente;

VI – preparar os relatórios de acompanhamento da realização das ações para serem submetidas ao Conselho Diretor do FUMTRAN;

VII – providenciar, junto à contabilidade geral do Município, as demonstrações que indiquem a situação econômico-financeira geral do Fundo Municipal do Trânsito e Transporte – FUMTRAN;

VIII – apresentar ao Conselho Diretor do Fundo Municipal de Trânsito e Transporte análise e avaliação da situação econômico-financeira do FUNTRAM, detectada nas demonstrações mencionadas;

IX – manter os controles necessários sobre os convênios ou contratos de prestação de serviços pelo setor privado e dos empréstimos feitos para financiamento dos trabalhos do Plano de Aplicação do Fundo Municipal de Trânsito e Transporte – FUMTRAN;

X – encaminhar, mensalmente, ao Conselho Diretor do Fundo Municipal de Trânsito e Transporte – FUMTRAN relatório de acompanhamento e avaliação dos serviços prestados pelo setor privado na forma mencionada no inciso anterior.

**Art. 21** - Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

**Art. 22** – Revogam-se as disposições em contrário.

**GABINETE DO PREFEITO MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO, em 26 de agosto de 2003.**

  
**RAIMUNDO PIMENTEL FILHO**  
Prefeito Municipal